

CONTROLADOR DE TRÁNSITO AÉREO

INTRODUCCIÓN

La Entidad Pública Empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) tiene atribuidas, entre otras funciones, la ordenación, dirección, coordinación, explotación, conservación y administración de las instalaciones y redes de sistemas de telecomunicaciones aeronáuticas, de ayudas a la navegación y del control de la circulación aérea.

La prestación del servicio de control requiere la disponibilidad de Controladores de la Circulación Aérea. Esta profesión altamente cualificada y de gran especialización, sometida al continuo avance tecnológico, necesita de personas comprometidas y con vocación que garanticen la seguridad y fluidez del tránsito de aeronaves en el espacio aéreo de soberanía española y en el asignado a nuestro país en virtud de acuerdos internacionales.

ACTIVIDADES QUE DESARROLLAN

Ser controlador aéreo consiste en planificar, organizar, gestionar, ejecutar y supervisar los aspectos operativos relativos al control del tránsito aéreo.

El objetivo es garantizar la seguridad, el orden y la fluidez de todos los desplazamientos que se realizan por aeronaves en el espacio aéreo.

Trabajar en el Control de Tráfico Aéreo constituye de por sí la posibilidad de desarrollo profesional, ya que los Controladores Aéreos realizan funciones en Torres de Control, en Control de Aproximación, Centros de Control de Área Terminal, Centros de Control de Ruta, Organismos Internacionales.

REQUISITOS GENERALES DE INGRESO

Para acceder a esta profesión, en Aena, los aspirantes deben reunir los siguientes requisitos:

1. Titulación: Estar en posesión de un título universitario oficial de Diplomado / Ingeniero Técnico / Arquitecto Técnico o Licenciado/ Ingeniero /Arquitecto o haber superado el Primer Ciclo Completo de una carrera universitaria de grado superior.
2. Edad: Preferentemente, entre 21 y 28 años (no excluyente).
3. Nivel de Inglés: Alto, tanto a nivel oral, como de discriminación auditiva.

4. Conocimientos básicos: sobre materias no específicas del control de tráfico aéreo.
5. Capacidades, Habilidades y Competencias: Poseer las capacidades, habilidades y/o competencias adecuadas para el puesto.
6. Aptitud psicofísica: según normas de la Organización para la Aviación Civil Internacional (OACI).

REQUISITOS MÉDICOS DE INGRESO

- No padecer desordenes de personalidad.
- No padecer enfermedades del sistema nervioso ni epilepsia.
- No padecer deficiencias en el conducto gastrointestinal ni secuelas quirúrgicas.
- No padecer desórdenes de metabolismo ni de estructura ósea, articulaciones y músculos.
- No tener más de 3 dioptrías o errores equivalentes.

PRUEBAS

1ª Prueba.- Sistema de Evaluación Multimedia (eliminatory) Conocimientos Básicos

Discriminación Auditiva de Idiomas: inglés y castellano

Evaluación psicológica I

2ª Prueba: Evaluación Oral de Idiomas (eliminatory)

3ª Prueba: Entrevistas de Selección (eliminatory)

Evaluación psicológica II: Entrevista Personal

Entrevista Profesional

4ª Prueba: Reconocimiento médico, siguiendo las normas de la Organización para la Aviación Civil Internacional (OACI).

TEMARIO

Unidad didáctica I: Controlador aéreo

Tema 1 – Aerodinámica básica.

Tema 2 – Conocimientos básicos: geografía.

Tema 3 – Fundamentos de meteorología.

Tema 4 – Fundamentos y procedimientos.

Tema 5 – Instrumentos de vuelo.

Tema 6 – Las telecomunicaciones aeronáuticas.

Tema 7 – Mecánica de vuelo.

Tema 8 – Organismos internacionales.

Tema 9 – Organismos nacionales.

Tema 10 – Principios básicos de cartografía.

Tema 11 – Reglamento de circulación aérea.

Tema 12 – Uso de los instrumentos no radioeléctricos.

Unidad didáctica II: inglés Aeronáutico

Tema 13 – The history of aviation.

Tema 14 – Airlines.

Tema 15 – On the radio.

Tema 16 – Aircraft and the environment.

Tema 17 – The safest means in transport.

Tema 18 – The future of aviation.

Tema 19 – Appendix.

Tema 20 - Manual de orientación de evaluación psicológica.

Unidad didáctica III: Test Psicotécnicos

Tema 21 – Test cultural.

Tema 22 – Test de capacidad numérica e inteligencia.

Tema 23 – Test de capacidad espacial.

Tema 24 – Test de inteligencia abstracta.

Tema 25 – Test de atención y resistencia a la fatiga.

Tema 26 – Test de capacidad verbal.

Tema 27 – Test general.